

Le colis est monté à bord avant nous.

Début 2026, aux Émirats arabes unis, on présente un taxi aérien Joby S4 à des professionnels du pilotage. Moi qui pilote des drones depuis le sol, je ne suis pas monté à bord. J'y aurais confié un colis, pas ma vie.

Dans la livraison, sur la route comme dans les airs, les machines ont pris de l'avance sur le transport des personnes. Au premier trimestre 2026, la Chine déclarait 47 000 véhicules de livraison sans conducteur, selon le quotidien d'État China Daily. La France autorise les robots livreurs sur la chaussée, et aucun taxi sans chauffeur n'y transporte de clients.

Cette avance ne dit pas que le colis compte plus que nous. Elle montre où les machines trouvent leur place d'abord, et qui elles laissent attendre. Ce livre suit les personnes concernées : le milliardaire qui s'offre le ciel, le passager du robotaxi, l'aveugle qui voyage enfin seul, l'opérateur qui assiste à distance, le chauffeur qu'on n'embauchera plus, l'habitant des campagnes sans autre moyen de transport.

Je défends quelques exigences simples. Une organisation qui réponde quand la machine se bloque, et une aide qui fonctionne pour tous. Des services qui aillent d'abord vers ceux qui n'en ont aucun. Et pour le transport aérien de personnes, un accès au ciel qui suive la preuve.

Olivier Rimmel

Concepteur de systèmes automatisés depuis toujours, l'auteur développe des technologies de drones utilitaires depuis 2014 et détient un certificat de télépilote. Auteur d'essais politiques et de romans, il signe ici le sixième volume de sa collection sur les technologies.

ISBN 979-10-988621-5-1



9 791098 862151

18,00 € TTC

Le Passager et le Colis

Olivier Rimmel

6 GUTTA
CAVAT
LAPIDEM

OLIVIER RIMMEL

Le Passager et le Colis

**Qui sera transporté ? Qui sera livré ?
Qui restera au bord de la route ?**



ESSAI

GUTTA CAVAT LAPIDEM